

FMKAREN



FREDRIK SALSTEN
EUROPAMÄSTARE I TOURINGCAR
2015



VINTER 2015

ORDFÖRANDE HAR ORDET

Snart har ett verksamhetsår passerat, ej alla obemärkt.

Fyra välbesökta och väl genomförda tävlingar på vår fina Förlandabana. Våldigt många engagerade och väl motiverade medarbetare, funktionärer allt från planering till publik-insläpp, parkering, servering, depå, lottning, starter, banpersonal med alla flaggor och rullgrupper, bärgning, banpreparering, sekretariatet, tävlingsledningen och många fler. Självt har jag under många år, minst 100 tävlingar haft förtroendet att få sköta varvräkningen inklusive målflaggen. Alla som uppehåller någon av nämnda funktioner, ingår i vad man kallar en god organisation där varje person är lika viktig för väl genomförda tävlingar/arrangemang.

Vi får ofta goda vitsord och beröm från tävlande och andra deltagare. Styrelsen beslöt vid sitt senaste möte, föra till protokollet ett tack till alla för väl utfört funktionärsarbete vid våra tävlingar. Sportsligt måste år 2015 toppa det mesta, RC EM Fredrik Salsten 1.a, RC SM Rikard Gustavsson 4.a, folktrace Roland Börjesson 2.a i NGK-masters jämte flera andra goda resultat, så nu även i Rally.

Apropå Rally, 2016 kan bli året då vi återigen arrangerar en rallytävling, det ser vi fram emot. Åren 1977 till 1987 körde vi uppskattade vinterrallytävlingar här i norra Halland. Till sist vill jag här framföra mitt tack till mina styrelse-kamrater för gott samarbete och stort ansvarstagande.

Tack ALLA.

God Jul & Gott Nytt år

Sven Börjesson

ÅRSMÖTE 23/2

Brogården 19.00

Det är viktigt att du är med, då din röst kan vara avgörande vid eventuell röstning kring beslut för kommande kalenderår 2016.

KASSÖREN HAR ORDET

Nu är tävlingsåret 2015 över och det är dags att lösa medlemsavgiften för 2016.

Observera att din licens inte gäller om du inte har betalat medlemsavgiften.

Var med och stöd klubbens verksamhet och ha chans till fina vinster genom att prenumerera på Bingo Lotto.

Anmäl dig enklast på www.bingolotto.se/prenumeration så kommer lotten smidigt hem i brevlådan.

Eller varför inte stödja Fjärås MK:s verksamhet som stödmedlem för endast 100:-

- *Aktiv medlem* *250:-*
- *Familjemedlem* *350:-*
- *Stödmedlem* *100:-*

Sekreteraren informerar:

Nytt Licens och Tävlingsystem, LoTS.

LoTS är bilsportens system för Tävlingar och Licenser. LoTS hänger ihop med Riksidrottsförbundets system IdrottOnline. Klubbar, klubbarnas medlemmar administreras i IdrottOnline. Sedan synkas viss information över till LoTS.

För att kunna få ut din licens för 2016 och för att kunna anmäla dig till tävlingar så måste du logga in och redigera din profil glöm inte att lägga till mailadress.

Vid eventuella frågor så får ni gärna höra av er:

Klubbsekreterare Christina Bergendahl christina.1@europe.com

FÖRLANDABANENYTT

Då lägger vi den 33e säsongen på Förlandabanan till handlingarna. Fyra bra tävlingar som vanligt, ett stort tack till alla som ställt upp och gjort detta möjligt ett extra stort tack till våra sponsorer och då främst Bröderna Johanssons Sandförsäljning vår huvudsponsor.

I skrivande stund är inte tävlingskalendern för 2016 klar men vi har sökt fyra tävlingsdatum som vanlig dessa är således preliminära 7/5, 18/6, 3/9 & 24/9 så håll koll på hemsidan en bit in på nya året så ser ni vad det blir. Det lutar åt endast en Rallycrosstävling på Förlandabanan 2016 vilket troligtvis blir finalen 24/9. Om det blir så är det första gången på många år (ca 15) som vi bara har en.

Med nytt år är det dags för sponsorjakt igen, blankett finns på hemsidan och på annan plats i tidningen, jag vill uppmana er som hjälpt till tidigare och förhoppningsvis några nya att sätta igång direkt efter helgerna så vi har det klart tidigt på vårkanten. Fortsatt arbete med förbättringar är planerat b.l.a ny byggnad som ersätter den befintliga toa och dusch delen. samt en del annat, håll även här koll på hemsidan när det behövs hjälp.

Det är ju en ständig jakt på funktionärer till våra tävlingar så hör gärna av er till funktionärsansvariga i ett tidigt skede det underlättar. Fram tills vi hör lite gött motorbuller igen på Förlandabana vill jag önska er en Riktigt GOD Hjul och ett Gott nytt Motorår.

Bo Nordefjäll

FÖR SENASTE NYTT:

WWW.FJARASMK.SE



FOLKRACE

Årets Dalhemscup. Pysen levde upp till förväntningarna. Silverplats var det bästa någon Fjäråsförare blivit på många år. Han var i 4st A-finaler. Stort Grattis. Det var 122 startande i seniorcupen. Patrik Eriksson blev 6:a. Jan Anders Bengtsson kom på 13:e plats. Claes Börjesson hamnade på 15:e plats. Axel Ljunggren blev 27:a. Mikael Hägg 61 plats. Kenneth Karlsson 69:a. Filip Norrsjö 79:a. Fredrik Johansson 86:a. Emil Håkansson 118:e. I dam/veteran cupen stod Louise upp för favoritskapet. En andraplats blev det. Roland Börjesson kom 5:a. Helena Fosselia 14:e. Sonny Andersson 15:e. Ulf Eriksson 21:a. Klara Hjort 22:a. Christina Bergendal 25:a. Caroline Magnusson 31:a. Det var 31 st deltagare i denna cup. I juniorcupen kom Mattias MK Karlssons på en säker andraplats. Alexander Gustafsson blev 6:a. Angelica Johansson 15:e. Det var 20 startande juniorer i år.

Västkustserien: Salle och Veronica har varit i Alingsås och Trollhättan. Veronica tog en 2:a plats i A final i Alingsås. Filip Norrsjö har också varit ute på 2 tävlingar i höst.

Skenes 2-dagars är Västsveriges näst största tävling. Bäst i framhjulsdrivna lyckades Pontus PK Karlsson, han blev 3:a i B-finalen. Jan Anders Bengtsson blev 17:e. Peter Lindström 22, Kenneth Karlsson 31, Patrik Eriksson 34, Fredrik Johansson 36, Axel Ljunggren 38:a. I Damklassen kom Helena 16:e, Louise 17, Christina 21, Veronica 22:a. I juniorklassen blev Mattias MK Karlsson 4:a, Alexander 7:a, Angelica 12:a

Fjärås Pecka Power Race

Bakhjulsdrivet: Salle 2:a i A finalen och 4 i superfinalen. Tommy Håkansson precis utanför final 7:a.

Framhjulsdrivet: Peter Lindström 2:a i B final

Patrik 6:a i B final, Claes 13, Roland 19, Axel 20, Fredrik Johansson 22, Erik Axelsson 24, Sonny 27, Kenneth 28, Filip Norrsjö 30



Damklassen: Caroline 3:a, Helena 4:a, Louise 5:a i A-finalen. Ewa Wingbro Andersdotter 6:a

Juniorklass: Mattias 1:a, Alexander 5:a, Angelica 6:a i A-finalen

Falköpings Autoexperten tävling 29-30 aug var den tävling i Västsverige som hade mest meriterade förare i år. Pontus och Axel var där och körde. 5 heat sliter, så bilarna klarade sig inte fram till final.

Novemberracet. Framhjulsdrivet: Patrik kom 2:a i B-finalen, Salle precis utanför final 13 plats, Fredrik Johansson 14,

Jan Anders 24, Sonny 32, Ulf Eriksson 37, Filip Norrsjö 40:e. Damklass: Helena Fosselia kom på 23:e plats. Juniorklass: Mattias MK kom precis utanför final 7:e plats.

Peter Lindström. 4:a i Varbergs A final. I FMKs majtävling blev det 4:a i A. Ledde Dalhemscupen efter 2 tävlingar. 4:a i A i Skene. 2:a i b-finalen på Pekkaracet. På klubbacet körde han fram och satte dagens snabbaste tid... 2 sek snabbare än oss andra är ju inte så mycket, eller är det det?

Mikael Hägg. Husrenoveringen har tagit en stor del av tiden i år. Han gör det "grundligt". Vinner heat, men bilen krånglar. Blixtrade till på klubbacet. Så garaget är inte helt bortglömt. **Jan-Anders Bengtsson** Började bra 3:a i A final i Varberg. I Fjärås blev det 6:a i B. Avslutade säsongen med en 48 plats i NGK Masters.

Pontus Karlsson. Tillbyggnaden på huset fortlöper. Det blev 3 tävlingar i år. Skene "festivalen" 3:a i B, Vbgs kvällstävling och Falköpings Autoexperten.

Patrik Eriksson. 5:a i cupen efter 3 fina tävlingar. Fjärås 3:a i C. 6:a i A final i Ulricehamn. I Novemberracet blev det en 2:a plats i B final.

Louise Olsén. Har kommit ut på arbetsmarknaden. Naturligtvis i anknytning till bilar. Nya friska hästkrafter har hon också. Gått från Volvo – Saab – Opel. 4:a i Fjärås vartävling. 5:a i Skene Dalhems. 3:a A-final Ulricehamn. 30 plats i Motalafestivalen.

Robert Elledal. Trogen funktionär både folkrace och rallycross

Clas Börjesson. I Varberg blev han 4:a i C final och i Skillingaryd en 3:e plats i C.
Kristina Bergendahl. Hanterar både ratt och penna på ett eminent sätt.

Fredrik Salsten. Kom 2:a i finalen och 4:a i superfinalen på Pekkaracet. Avslutade säsongen med en 2:a plats i B finalen i NGK Masters, 2 heatsegrar i grundomgången..

Veronica Hansen. Har hunnit med mycket i år. Nybliven mamma. Körte många folkracetävlingar. 24 plats i Vimmerby. I Dals Autoexperttävling blev det en 2:a plats i A-final och biljett till NGK. Blev 19:e i damklass i NGK Masters.

Helena Fosselia. Delade bil med Fredrik. Det är inte många bilar som håller i 8 heat med Helenas offensiva körteknik. 6:a i A-final Skenes Dalhem.



Fredrik Johansson. Han gjorde en fin come back. Låg ofta bra till men bilen har krånglat. Men nu har ytterligare bil införskaffats.

Axel Ljunggren. I Fjärås vårtävling blev det 6:a i C, I Falköpings Autoexpert 2-dagars bröt han.

Filip Norrsjö har nu kommit ut med sin Saab 9000. Skene, Pecka och Novemberracet.

Roger Andersson. Trogen funktionär både folkrace och rallycross

Mattias Karlsson. I år blev det bara lite tävlingsmeckande.

Caroline Magnusson. Körde våra hemmatävlingar. 4:a i a-finalen på Pekkaracet, snyggt.

Hans Herbertsson. Han vet när vi för oväsen. Decibel-mätare på våra tävlingar.

Roland Börjesson. När det bär av till Karlstad skottar gubben fram både bra bil och fin styrning! 2:a i NGK Masters. 2 heatsegrar i grundomgången. Vann Skene Dalhems tävling.

Robert Hjalmarsson. Det blev rally i år.

Sonny Andersson. Körde bl.a. Pekkaracet och Novemberracet. 3:a i A final Skenes Dalhem.

Andreas Källe Andersson. Har varit ute och luftat Sonnys Saab.

Emelie Bergbom. Trogen funktionär både folkrace och rallycross

Joakim Kecke Svensson. Körde i Landskampen i Danmark 3 i C-finalen och i Skåne på Ripa banan partävling ihop med Andreas Nottemark, det var en kul resa som gick med vinst i D-finalen, sen vinst i C-finalen men fick bryta i ledning på B-finalen.

Alexander Svensson. I Vimmerby började han med 2:a och 1:a plats. På lördag blev det en 3:e plats i första heatet.

Klara Hjorth. Comeback först i Varberg. Sedan blev det finalkörning i Fjärås 6:a i B. Därefter motorras. Har bil färdig för träning. Trogen funktionär.

Erik Axelsson. Har premiär tävlat. Tränar nu med både bakhjulsdrivet och framhjulsdrivet.

Kenneth Karlsson. I FMK Dalhemscup tog han en heatseger och just utanför C final. Förutom vagnsböcker har han coachat fram

Eva Wingbro Andersdotter som redan fått sin första pokal. Testade på i Pekkaracet en fin 6:e plats.

Ulf Eriksson Funktionär och även aktiv veteranförare. 2 tävlingar. Fjärås 2:a i B. Novemberrace.

Bröderna Tommy och Emil Håkansson kom ut på banan med nybyggd bil. De har kört alla tävlingar de funnit. Det har blivit allt mellan Helsingborg till Dalsland.

Jonny Andrén. Trogen funktionär både folkrace och rallycross

Mattias "MK" Karlsson. Vann Fjärås Pecka Power. 2:a platser i Fjärås vårtävling. 4 i A-finalen 2-dagars Skene. 2:a A-final Ulricehamn. I Motala blev det en 20 placering 1 poäng från C-final. Han har säkert kört flest tävlingar av Fjärås MKs förare i år. Flest pokaler också.

Alexander Gustafsson. Vann A-final på Förlandabanan i maj. Kunde säsongen börjat bättre? Brutal åkning under säsongen, så nu ska han bygga ny bil.

Angelica Johansson. Trägen junior. Har redan hunnit med många tävlingar och några krascher, visst blev det en rullning med.

RALLYCROSS

Fredrik Salsten

Vi har kört en hel EM serien där vi tillslut tog hem guld.

Vi började i Belgien där det verkligen var stolpe ut hela tävlingen och utan 30 poäng så fick jag endast med mig 2 denna tävlingen så hoppet om guld var ganska borta.

I England bara vecka efter hade vi i teamet tagit oss samman och körde mest för att det var roligt det var då det allt verkligen stämde samt att vi även fått bättre ordning på starterna. Detta slutade med en seger i England som var min första i EM. Men det skulle bli fler!

Efter helgen i England så var det dags för Tyskland en bana som verkligen kräver att ha tungan rätt i mun och efter en chansning i semifinalen som gick hem så tog vi oss till final där jag tog alternativet tidigt och efter två varvs jakt på ledaren kunde jag även där stå överst på pallen. Detta gjorde att kampen om EM guld blev allt tightare och jag såg en chans att ta hem det.

Nu kom vi till årets höjdpunkt Höljes! Jag älskar banan i höljes och med det torra underlaget vi fick var jag i toppen redan från start och var här total snabbast i kvalen, vann sedan semi finalen och stod då i pole A-finalen. Där orkade jag inte riktigt ta starten och jag kom ut som tvåa men efter 4 kurvor såg jag en lucka och vips var jag i ledning som jag bevakade och gick in i mål som segrare för tredje tävlingen i rad. Så häftig känsla att vinna på hemma plan.

Norge tävlingen var nog en av det tuffaste tävlingarna där det verkligen va hårt om tiderna och små marginaler. Redan efter kvalet var jag klar Europa mästare och nu laddade vi om till finalerna. Vann semin och tog starten i A-finalen där fick jag dock lite strul med motorn som gjorde att inte all effekt var där och därmed kunde jag inte försvara ledningen när jag kom ut från alternativet så jag slutade som tvåa den tävlingen men ändå sjukt nöjd över min säsong!

Nu blickar vi framåt med målet att köra supercar 2016 om alla bitar faller på plats.



Daniel Månsson.

Han luftade sin snyggt röda Ford Escort vid finaltävlingen på Förlandabanan det blev en 17 plats i klass 2. Det blir nog fler tävlingar under nästa säsong.

Fredrik Johansson.

Satsade på hela Götalandscupen i sin Saab klass 4 han slutade på en 21 plats av 72 tävlande och hade som bäst en c-final på hemmaplan, tilläggas skall att han missade 2 deltävlingar på grund av en skadad hand.

Patrik Eriksson.

Han körde enbart de två hemmatävlingarna också han i klass 4 med en Saab 99 i finaltävlingen fick han till det med en fin 3-e plats i c-finalen

Rikard Gustavsson körde 5 a-finaler av fem möjliga i SM vilket han var ensam om i klassen. I Skövde 4.a Arvika 3.a Älvsbyn 5.a Kalix 2.a och Kinnekulle 4.a vilket gav en tot 4e plats i SM vilket är mycket bra, han var snubblande nära bronspengen.

I Götalandscupen blev det en total 2a plats efter att tagit 2 delsegrar i Tomelilla samt i finaltävling på hemmabanen i Förlanda. Han har under säsongen visat hur man hanterar den gröna Skoda Fabian med bl.a banrekord på Förlandabanen.

Emil Nordefjäll hade en lyckad säsong med en nybyggd Skoda Fabia, det blev en a-final i SM i Arvika och 4 snöpliga 4.e platser i semifinaler i de övriga tävlingarna (1,2&3an går till a-final) så det var stolpe ut. Det blev en slutlig 8e plats i SM av tot 35 startande i klassen.

Emil åkte inte hela Götalandscupen och slutade på 9.e plats, men i de tävlingar han åkte var han med i toppen med fina 2.a platser i Arboga och vårtävlingen på hemmabanen i Förlanda.



**Tisdag 26 Januari 18.00 Förarkurs Folkrace
Brogården**

RALLY

Roger Ohlsson

Ett år som har varit blandat med framgångar och motgångar så avslutade vi med att bli 5 i Mega rally cup B-förare. Tog våran första seger i den ärofyllda tävlingen Vedums mästerskapet. Vi vill tacka alla som har hjälpt oss under året och stöttat oss i motgångarna. Nu satsar vi på en ny bil inför 2016.

Resultat 2015

Trollhättan 3:a sprint

Aleknixen 6:a efter att legat 5 minuter i ett dike. Första tävlingen som vi skrev noter

Lilljumbo 5:a

Totalreklamsprinten 4: a en tiondel från tredje plats

Götene rundan bröt ss2 tekniskt fel. Första riktiga tävlingen med noter

Backasprinten 3:a

Kullings rödflaggad ss3 fortsatte tävlingen som en träning

Dals tjuren bröt innan start tekniskt fel

Vara 2:a

Klevabacken 2:a en tiondel från första plats

Vedums mästerskapet 1:a utav 27 startande i klassen. Å,B och C förare i samma klass.

Tack för hjälpen 2015 ingen nämnd ingen glömd



Sven Börjesson

Till årsmötet 2015 när jag fick frågan om jag ville ta över ordförandeklubban i Fjärås MK, klubben som jag var med och startade för 45 år sedan, var det inte svårt att tacka ja. En liten återblick:

Föreningen kände sig för i början och fick en stabil krets av medlemmar, tisdags träffarna var viktiga för sammansvetsningen och inom ett par år var vi en etablerad rallyklubb med många aktiva förare. Min egen karriär kom igång efter att jag övertog Morgan Rainlers 2-takts SAAB och första rallyt var i Varberg 1972. Treväxlat och en alldeles för dålig karros fick oss (Göran Augustsson och Kurt Ehlers) att tänka till. En ny bil byggdes (mest svetsades) ihop runt den väldigt bra motorn. Fyra växlar och skivbromsar var grejer det.

Så småningom ville vi utveckla oss och sneglingarna gick till privata V4,. Nya svetsattacker, begagnad trimmad motor 1530cc med Weber 40DEI, tät låda 7:32 special 1, sedermera med diffspärr. Bygget tog hela 1975 och bilen kom ut i maj 1976. Första tävlingen , Stenungsund, ändade med taktläge. Men vi kom igen och hann med åtta race den försommaren fram till det abrupta avbrottet i Kullings Rally i augusti. Vad som hände där skulle ta alltför lång artikel att skriva men fråga mig gärna någon gång.



Detta blev början på min nästan 39 år långa ökenvandring som de flesta gör med familj, hus, företag m.m. När jag nu blev vald till ordförande, tänkte jag att det måste ju vara en aktiv sådan, här skall skaffas ny rallybil. Koll på blocket, min bil stod på Gotland, köptes obesett, hämtades i Hörby Skåne och motsvarade mina förväntningar. Bilen en Saab 900i är väl ingen raket men är väldigt

rolig att köra. Stig-Åke Börjesson åker med mig , Björn Johansson har hoppat in ibland. Klassen är C Grupp E och konkurrensen är stentuff, åtta tävlingar har hunnits med under året, det återstår en bit fram till de andra för oss men jag säger en sak: Detta är det roligaste man kan göra och jag menar det. Prova du också utan att det ska gå 39år.

Fler förare har kört Rally för Fjärås MK under 2015 och fler lär det bli. Glöm inte att skriva om er säsong så vi kan få med ditt i tidningen.

NOSTALGI

Bilentusiast-meetinget 2015.

En lagom blandning med veteranbilar från 20 tal till 80 tal. Sportbilar. Hot Rods. Veteranlastbil och traktorer. Folkracebilar. Bra reportage i KBA NYTT. Publik som vi inte ser på våra vanliga tävlingar. Bra PR för bilsporten/hobbyn.



Veteranbilsgänget samlades 24 nov och lyssnade på Christian Perssons berättelse om Rune Erngards veteranbuss från 1955. Det kom 31 st både gamla och unga.



**Bilentusiast-meetinget 2016
planeras till den 8 maj.**



Det är inte många som vet att Bengt-Åke var en fruktad och lovande hockeyspelare i sin ungdom



Bo Nordefjäll hemkommen från Rally High Chaparall 1976

Bosse "Bula" Nordefjäll är mannen som vid årsskiftet gick upp i eliten, nämligen upp bland A-förarna, Hans Sjöstrand och andra storfräsare efter att i 2 år ha vunnit först Rally-serien i C-special 1975 och sedan i B-special 1976.

Karriären inledde Bosse i en gammal PV av 1963-års modell någon gång under 1973 och fortsatte under 1974 tävlingsverksamheten i en gammal Amason -64 vilket efter sju sorger och åtta bedrävelser resulterade i 5 uppklassningspoäng som tyvärr inte räckte till uppklassning till B-förare, utan Bosse fick även 1975 fortsätta att harva i C-klassen vilket han gjorde så bra att han som förste Fjärås-förare vann väst-svenska rallyserien.

Året därpå fortsatte framgångarna för Bosse och hans kartläsare Bonny Verneresson. Vid ett tillfälle slog han till och med Hasse Sjöstrand i en RSA, som var Bosses första B-tävling. Totalsegern var även Bosses.

Fram till det hade det varit idel framgångar för Bosse och Bonny, ända fram till Skenes tävling där en häftig avåkning på en transport (10 m efter målskärmen) demolerade hans nya och välpreparerade Amason. Det tog dock bara en vecka att få bilen körduglig och Bosse kom igen med besked genom att vinna Ge-Kå kannan. Bosses bästa prestation får nog KAK:s tävling, en RSB under 1975, räknas som, vilken han vann med halvannan minut över näste man.

Bosse var också den förste att prova på en SM-deltävling. Detta skedde i Rally High Chapparal, vilken han betecknar som sin jobbigaste tävling med över 20 mil special.

I 76-års rallyserie vann, som redan nämnts, Bosse B-special och frågan är om han nu också kan vinna 1977 års serie i A-special och på så sätt ta storslam.

Bosse Nordefjäll är mannen som privat med Ingvar Gunnarsson driver en bilverkstad, Varla Bil AB. Det är också Bosse som består oss med däck och olja och hans, sedan årsskiftet nye kartläsare Göran "Punchy" Augustsson ställer in framvagnar. Söker man Bosse vänder man sig alltså till Varla Bil AB, Pizzerian eller hos Eva i Hanhals.

Bilen Bosse och Göran åker i är en Volvo Amason-69 som inte saknar någonting mer än möjligtvis några hästkrafter. Karossen är förstärkt efter konstens regler och försedd med ES-bakaxel med skivor, burbåge, Corbeau-stolar, flygplansbälte och annat smaskens som hör till en riktig rallybil.

Motorn är en vanlig B20, balanserad och preparerad delvis av Ellemann Jakobsen Racing, Punchys kamaxelbytarverkstad och själve chiefmekanikern på Varla Bil, Osborne Ohlsson som svarat för monteringen.

Var med och stöd Motorsport på FÖRLANDABANAN 2016

Du/ni kan välja mellan Guld, Silver eller Bronssponsor.

Guld. Pris 5000:-. Vilket ger annons i programblad vid årets 4 tävlingar, 4 vipkort samt fri fika, Reklamskylt vid banan (skylt fixar ni själva) samt att ni står med i annonser med ert namn i lokalpressen inför tävling, även fritt inträde till vipphyllan.

Silver. Pris 2500:- Vilket ger annons i programblad vid årets 4 tävlingar, 4 frikort. Reklamskylt vid banan (skylt fixar ni själva)

Brons. 1000:- Vilket ger namn eller företagsnamn i programblad vid årets 4 tävlingar samt 2 frikort.

Årets tävlingar är preliminärt:
Folkrace 7/5
Rallycross Götalandscupen 18/6
Folkrace 3/9
Finaltävling Rallycross Götalandscupen
24/9

.....
Jag/vi ställer upp som sponsor 2016 på Förlandabanan.

Namn.....

Adress.....Postadress.....

Kontaktperson.....Såld av.....

Ev, förfrågningar ring Bo Nordefjäll 0703-345513. Skickas eller lämnas till
Fjärås MK Brogården Varbergsvägen 298 434 98 Kungsbacka . Ps. Bifoga annons material vid Guld
& Silver sponsring som vi kan använda till programblad.
Ovanstående bokning lämnas senast 15/3-16 Mer info se www.fjarasmk.se