



FMK:aren

Fjärås Motorklubbs egna nyhetsmagasin



Nr: 2 December 08



Innehåll:

Ordförande har ordet.....	2
Kassören har ordet.....	3
Förlandabanenytt.....	4
Rallycross.....	5
Folktrace	10
Kontaktlista	12

Ordförande har ordet



Ordförande har ordet.

Hej på er.

Vi har haft en Folkracekurs nu i november, så jag vill passa på att hälsa dom nya medlemmarna välkomna till Fjärås MK. Nu när snart ytterligare ett år gått, kan vi se tillbaka på ett lyckat år inom våra motorgrenar. Vi har även bestämt datum för vårt årsmöte, det kommer att bli i klubbhuset Brogården den 24/2 -09 kl: 19:00. Jag uppmanar er alla att komma dit och göra sin röst hörd. Det kom en tråkig nyhet till oss för några dagar sedan då vi fick höra att vår Danske kollega och vän Preben Jensen gått bort hastigt endast 56 år gammal, för er som inte vet vem Preben var så var han tävlingsledare i Danmark bl.a. annat på banan i Saeby där många av oss åkt, vi tänker på hans fru Sonja i denna svåra stund. Till sist vill jag önska alla våra medlemmar, sponsorer och vänner en riktigt god jul och ett gott nytt år.

Hälsningar Siwert

***Ps: Glöm ej årsmötet den 24/2
19:00***

Kassören har ordet



Hej alla motorsportvänner!

Tiden går och nu är snart år 2008 till ända och det är hög tid att lösa medlemsavgiften för år 2009. Du som har licens vet väl att den inte gäller om du inte har betalat medlemsavgiften.

Medlemsavgift år 2009

Aktiv medlem		200,--
Familjemedlem.....	(för aktiv medlem med familjemedlemmar på samma adress)	300,--
Stödmedlem.....	(för Dig som inte är aktiv längre, men ändå vill stödja Fjärås MK)	50,--

Medlemsavgiften betalar Du enklast in på vårt bankgironummer **5859-4870**.
Inbetalningsavi medföljer som bilaga i detta nr av FMK:aren.
Glöm inte att skriva namn och personnummer!

Du som betalar familjeavgift, kom ihåg att skriva namn och personnummer på **alla** i familjen som vill ha medlemskort

God Jul och Gott Nytt År

önskar

Pernilla Lexman

Förlandabanenytt

Förlandabanenytt

Då är ännu en säsong till ända den 26:e i ordningen sen vi började med Förlandabanen. I år har vi som vanligt kört 4 bra tävlingar, jag vill framföra ett stort tack till alla våra sponsorer, funktionärer samt vår publik utan er blir det inga race.

Förbättringar sker hela tiden, senast blev skärmtaket klart och mer är på gång. Nu planerar vi för en förrådsbyggnad som kan användas även till besiktningshall ev, festlokal i samband med någon stortävling, denna kommer att bli 12 x 12 meter och byggas i anslutning till bakre del på startplattan.



Nästa års tävlingar är preliminärt 9/5 Folkrace Dalhemscupen, 13/6 Rallycross Götalandscupen, 13/9 Final Rallycross Götalandscupen samt en inbjudningstävling i Folkrace som kommer att flyttas från 5/9 till ett nytt datum. Håll koll på hemsidan där lägger vi ut tävlingarna när programmet är spikat. Det kommer att gå en Superfinal i Rallycross den 26/9 för de bästa i respektive serie, den körs troligen i Haninge, vidare kommer SM finalen i Rallycross gå på Kinnekulle den 19/9. Du som vet att du kan hjälpa till under 2009 med våra tävlingar eller arbete som ska göras hör av dig till någon av oss i bankommittén. Jag vill passa på att önska alla en riktigt GOD HJUL OCH ETT GOTT NYTT MOTORÅR.

MOTORHÄLSNINGAR

Bo Nordefjäll

Rallycross

Götalandscupen Rallycross

Deltävling 7 kördes den 9/8 på Tabergsbanan utanför Jönköping. I klass 2 körde Siwert inspirerat i sin Volvo 480 och var totalsnabbast i kvalet, han slutade på en 2:a i A-finalen. I klass 4 hittar vi "Lill Zacke" på en 3:e plats i C-finalen och Andreas Dahlberg snäppet efter på 4:e plats. I klass 6 juniorer triumferade Emil Nordefjäll i sin Volvo 260 genom att ta hem A-finalen, Oskar Andersson slutade 4:a och Rikard Gustavsson slutade 6:a i sin första A-final. Fredrik "salle" Sahlsten fick inte körningen att stämma utan slutade på 14:e plats.

Söndagen den 10/8 kördes deltävling 8 på samma bana, Siwert höll uppe tempot från lördagen och slutade 3:a i A-finalen. "Lill Zacke" fick till det bättre än gårdagen och styrde in sin gröna Saab på 6:e plats i B-finalen. Andreas kom ej till start då han hade motorproblem. I juniorklassen var det Oskar Anderssons tur att stå längst upp på pallen efter en suverän körning rakt igenom kval och final, Emil blev 2:a han var förövrigt totalsnabbast av alla i söndagens kval. "Salle" fick till det och tog först hem B-finalen därefter blev det en 5:e plats i hans första A-final, Rikard slutade 3:a i B-finalen efter att haft strul med växellådan.



9:e deltävlingen kördes på Backabanan i Skene den 16/8. Här deltog Frank Sigeskog med sin S40 han vann med Niklas Berglund på 3:e plats i den tunna klass 1.

Siwert var i ännu en A-final där han slutade 4:a efter bra körning. Andreas Dahlberg fick till årets körning och klev upp som 3:a på pallen i klass 4:as A-final, "LillZacke" slutade 2:a i B-finalen. I juniorklassen tog Oskar starten i A-finalen tätt följd av Emil ställningen stod sig i 2 varv varpå Emil vände Oskar och fick svartflagg dock skall tilläggas att han var hårt uppvaktad bakifrån av slutlige segraren Johan Ingemarsson. Oskar slutade 4:a Emil 6:a Rikard 10:a "Salle" 11:a.



Deltävling 10 kördes på Kinnekullering arrangerad av Götene MK, vilket var en ny bekantskap för många. En som åkt på "kullen" tidigare är Frank Sigeskog som styrde in sin S40 på 2:a plats i klass 1. Siwert fick inte till 100% körning utan fick nöja sig med 4:e plats i B-final. Andreas blev bäste FMKARE i klass 4 med en 4:e plats i B-finalen. "LillZacke" fick haveri på växellådan så var den dan förstörd. Här gjorde även Niklas Herbertsson rallycrossdebut i en Saab, tyvärr höll inte bilen som han delade med junioren Leo Ivarsson. I Juniorklassen fick Oskar

Andersson till det riktigt bra slutade 2:a efter omöjlige Johan Ingemarsson, Rickard

Gustavsson som åker bättre och bättre slutade 4:a i a-finalen. "Skalle" som också fått upp farten slutade 5:a i B-finalen. Emil svarade för årets bottenapp och var utanför final. Leo Ivarsson bröt med den Saab han delade med Niklas Herbertsson.

Finaltävlingen kördes i Förlanda som vanligt den gick den 27/9. Här gjorde Tobias Härentorp ett inlägg i klass 1 i sin "gamla" Pk som han lånade av Benny X:et, han slutade 2:a. I stenhårda klass 2 slutade Siwert 6:a i B-finalen efter att han haft ledningen i 2-3 varv krokade han ihop med slutlige segraren Martin Andersson varpå räcktet gjorde bilen knappt körbar. "LillZacke" körde bra men väl tufft han



fick se den svarta flaggan i B-finalen och blev således 6:a. Andreas slutade 4:a i C-finalen. I juniorens A-final stod 3 FMKARE på startplattan Oskar Andersson tog starten och åkte riktigt bra, Emil som tjuvade i första starten tog direkt alternativspåret följt av Rikard, och dom tog upp jakten på de andra, Med 2 varv kvar blev Oskar omkörd av Johan Ingemarsson nere i svackan varpå det blev en tuff fajt in i hårnålen som gjorde att Oskar fick svartflagg och Johan

blev stående, då passade Emil på att smita förbi och ta hem segern på hemmabanan tätt följt av Rikard på 2:a plats och Mattias Olsson Falköping på 3:e. "Salle" blev 3 i B-finalen Leo Ivarsson 6:a och Patrik Eriksson var strax utanför final i sin rallycrossdebut. Slutställningen blev den att Emil slutade 3:a i cupen ,Oskar 4:a Rikard 10:a och "Salle" 11:a. Nu skruvas det nog i en del garage och vem som åker vad under 2009 får vi återkomma till.



Slutställning GÖTALANDSCUPEN 2008.

Klass1.	1:a Fredrik Karlsson Torslanda	121p
	5:a Frank Sigeskog Fmk	61p
	10:a Niklas Berglund Fmk	35p
Klass2.	1:a Andre Bendixen Vårgårda	187p
	5:a Siwert Nordefjäll Fmk	143p
Klass4.	1:a Petri Häggman Eksjö	164p
	14:e Andres Dahlberg Fmk	67p
	15:e Niclas Zackrisson Fmk	64p
	52:a Niklas Herbertsson Fmk	7p
	57:a Andres Karlsson Fmk	6p
Klass6.	1:a Johan Ingemarsson Vbg	201p
	3:a Emil Nordefjäll Fmk	174p
	4:a Oskar Andersson Fmk	159p

10:e Rikard Gustavsson FMK	106p
11:a Fredrik Sahlsten Fmk	84p
24:a Leo Ivarsson Fmk	15p
26:a Patrik Eriksson Fmk	6p

Resultat DM Västra Distriktet

Klass1.	1:a Martin Nilsson Trollhättan	37p
	2:a Frank Sigeskog Fmk	32p
	4:a Tobias Härentorp Fmk	17p
	6:a Niklas Berglund Fmk	11p
Klass2.	1:a Andre Bendixen Vårgårda	74p
	5:a Siwert Nordefjäll FMK	39p
Klass4.	1:a Jörgen Sturesson Skene	47p
	7:a Andreas Dahlberg Fmk	17p
	10:a Nicklas Zacrisson Fmk	6p
Klass6.	1:a Johan Ingemarsson Vbg	73p
	3:a Oskar Andersson Fmk	51p
	4:a Emil Nordefjäll Fmk	47p
	6:a Rikard Gustavsson Fmk	37p
	8:a Fredik Sahlsten Fmk	21p
	13:e Leo Ivarsson Fmk	6p
	15:e Patrik Eriksson Fmk	3p

RESULTAT JUNIOR SM RALLYCROSS 2008

Fmk:s Michael Lexman satsade på hela serien i j-sm i sin Ford Fiesta. Det blev en slutlig 5:e plats för Michael. Vad han åker nästa år är inte klart ännu men köra ska han.

J-SM.	1:a Mattias Ledin Kopparberg	224p
	5:a Michael Lexman Fmk	143p

Rallycross SM.

Niklas stod över dom två deltävlingarna i Norrland.

Efter startmällan i Knutstorp, och problemen i Arvika, kändes det tungt att åka så långt utan att ha några poäng.

Strängnäs 31Juli, Kvällstävling X-treme.

Niklas hade problem på träningen.

På första tidsträningen försvann ett par växlar, och i andra tidsträningen punktering. Det var på håret att tiderna räckte till för att kvala in i huvudtävlingen.

I första kvalet blev starten usel, men Niklas körde om samtliga bilar, blev först över mållinjen, dock endast en 19:e tid.

I andra kvalet blev det omstart efter att Bernt Larsson voltat. Niklas kunde dock ej komma ut pga. växellådsfel.

Tredje kvalet resulterade i en 18:e tid.

Haninge 9Aug.

Det blev en 7:e tid på tidsträningen på den trånga Högåsen-banan.

I första kvalet bröt Niklas efter ett varv pga. punktering.

I andra kvalet gick det bättre, det blev en 12:e tid.

I tredje kvalet blev det bakhjuls-punktering igen, denna gång i velodromen, vilket resulterade i besök in i raket med krokig bakaxel mm.

Strängnäs 27Sep, Final X-treme

Pga uteblivna poäng under säsongen var Niklas första reserv till finaltävlingen.

Niklas chansade på att åka upp, och väl i depån var det ett återbud, så det var bara att ladda.

Efter en del ändring i bakvagnen, med bl.a. ny utväxling gick bilen betydligt bättre på banan, och även lite bättre i starterna, som varit ett stort problem hela året.

Träningstiden var den näst snabbaste!

I första kvalet var starten sådär, men dom andra bilarna fick se sig omkörda.

Det blev en heat-seger och 2:a bästa tid efter Urban Bergström.

I andra heatet fick Niklas punktering bak igen.

I tredje heatet en bra start och heat-seger.

Niklas tog sig till sin första final i SM-sammanhang.

Var andre man in till C, och tvåa iväg efter Martin Nilsson, Trollhättan.

Det blev seger där och en plats upp till B.

Väl i B-finalen blev det tufft med start från sista led.

Det blev omkörning av diverse bilar under dom första varven.

En hård batalj med Davour resulterade i lite skador på vänster hjulupphägning.

När det var dags att åka upp till en säker andra plats, brast hjulupphägningen vä fram, och Niklas körde rakt in i en stillastående medtävlare, under gulflag!

Det blev uteslutning och tävlingsböter.

Ang nästa år.

Än så länge ser SM-serien lite nervös ut.

Det har varit stort missnöje bland förarna med Kalix AB som ledare för serien.

Preliminär kalender:

18/4, Svedala MK

23/5, Tomelilla

13/6, Arr vakant

5/7, Finnskoga, Höljes

12/7, Skellefteå MK

15/7, Piteå MS

19/7, Kalix MK

19/9, Götene MK

Det kommer troligen att köras en serie tävlingar ihop med Norge, Sverige och ev en i Finland.

Det är Div 1 och Supernationell.

Några datum är bokade:

16/5, Arvika

19-20/6, Trondheim, Norge

30/6, Strängnäs, kvällstävling

aug/sep, final, ev. Våler, Norge



Glada FMK:are på prisfesten i Jönköping.

Folkkrace

Sedan förra numret har 5 tävlingar i Dalhemscupen avverkats under hösten.

Därutöver har FKM:are haft framgångar i andra tävlingar.

Om vi börjar i Falköping så var Leo Ivarsson bäste seniorförare med sin 4:e plats i B-finalen. Leo vann två och kom trea i sina kvalheat. Peter Lindström hade vinster i sina två första kvalheat men den jämna tävlingen gjorde att hans andra plats i tredje heatet bara ledde till B-final och en 5:e plats. Claes Börjesson körde C-final där han kom sist och Fredrik Johansson slutade fyra i D-finalen.

I damklassen körde givetvis Nicolina Lindström som kom 5:a.

Två veckor senare bar det av till Varberg och där kom både Peter och Nicolina Lindström till A-final. Peter slutade på en mycket fin silverplats i tävlingen men kunde inte göra något åt vinnaren Jörgen Johansson som här började visa sig i toppen av cupen. Nicolina slutade sexa i damernas A-final. Kenneth Carlsson och Robert Hjalmarsson körde också finaler. De båda kom sexa i C- respektive D-finalen.

Efter ytterligare två veckor var det dags för vår andra hemmatävling och här visade Nicolina att det är hemmaplan som gäller. Efter ett inte lysande kval slog hon till i finalen och vann. Robert Hjalmarsson hade laddat och fick till det i kvalheaten med tre sjupoängare. Tyvärr kom han inte iväg alls i A-finalen för gasvajern gav upp på startlinjen. Mycket snöpligt.

Även Roland Börjesson körde final med 4:e plats i C som resultat. I övrigt var det ingen bra tävling för Fjärås MK för 8 andra förare fick bara köra tre heat (vissa ännu färre).

Desto bättre gick det i Alingsås deltävling efter 14 dagars reparationer. Fem av sex FMK-förare kvalificerade sig för finaler. Nico och Peter lyckades bäst med en 2:a respektive 4:e plats i sina båda A-finaler. Peter hade tre sjuor med sig men hade tre x Johansson före sig. Dock inte Fredrik Johansson som körde B-final tillsammans med Robert Hjalmarsson. Claes Börjesson var först in i C-finalen men kom sist.

I den avslutande deltävlingen i Torslanda körde 9 förare för FMK. Nico körde A-final men kom sist då hon öppnade dörren för tidigt. Peter "växellådan" Lindström kvalificerade sig för D-final som han vann. Som runner-up skörde han därefter C-finalen tillsammans med Claes och Roland Börjesson som hade startspåren bredvid varandra och de följdes åt in i ett staket. Peter kom däremot fint iväg i starten och vann även denna finalen. I B-finalen tog orken slut och blev 5:a.



När säsongens poäng i Dalhemscupen räknades ihop blev Peter Lindström total-4:a i seniorklassen med 106 poäng. Robert Hjalmarsson kom på 13:e plats med 44 cup-poäng. På 20:e, 21:a, 22:a och 23:e plats hamnade Claes (33 p) Och Roland Börjesson (32 p), Kenneth Carlsson (31 p) och Fredrik Johansson (31 p). Johnny Andrén fick 25 poäng (bästa poängsnitt/tävling) på 28:e plats, Niklas Herbertsson 21 p, 38:e plats, Leo Ivarsson 16 p, 57:a och Adam Thunstedt 5 p, 74:a. Därtill kommer ett 10-tal seniorförare från FMK som tävlat i dalhemscupen.

Nico har genomgående höga poäng från alla årets deltävlingar. Tyvärr räckte detta inte mot Cissi Larsson som hade 8 fler poäng, och Nico hamnade på silverplats i totalen.

I juniortävlingen var det tunnare bland FMK:are. Enda förare under året är Martin Lexman.

En av säsongens bästa resultat kom i höstens sista stora tävling, Novemberracet i Skene. Där slog nämligen Peter Lindström till och vann den framhjulsdrivna klassen. Men den klassar inte in som årets höjdpunkt för dit måste väl Johnnys hemmaseger i juni räknas.



Intresserad av att börja köra folkrace?

Kontakta Lars Andrén för kurs till våren.

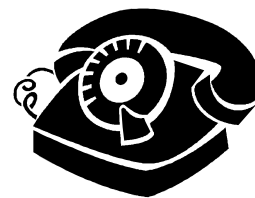
Tel: 0300-18684

Valberedningen jobbar!

Känner du att du kan tillföra och ta uppdrag i klubben kontakta Bo Dahlberg eller Lars Andrén.



Kontaktlista



Adress : Brogården Varbergsvägen 298, 434 98 Kungsbacka.

Tfn: 0300-121 66

E-post: info@fjarasmk.se

Ordförande :	Sivert Nordefjäll	Tfn:0300-54 41 00	Mob:0709-67 96 06
Kassör :	Pernilla Lexman	Tfn:0340-650414	
Folkrace Kontakt	Urban Berntsson	Tfn:0300-21555	Mob:0734-19 17 74
Racing Kontakt	Anders Manley	Tfn:0320-39657	Mob:0705-66 88 15
Rallycross Kontakt	Bo Nordefjäll	Tfn:0300-778 47	Mob:0703-34 55 13
Tjej Kontakt	Jeanette Berntsson	Tfn:0300-38047	Mob:0732-47 75 55
Crosskart Kontakt	Peter Olsson		Mob:0705-34 08 93
Karting Kontakt	Glenn Kjellgren		Mob:0703-13 95 96
Sportvagn/ Entusiastfordon	Anders Manley Stig-Åke Börjesson	0320-39657 0320-63212	
Tidningsredaktör	Oskar Andersson	oggesson@hotmail.com	Mob:0762-26 49 40
Tidningsredaktör	Emil Nordefjäll	emil_nordefjell@hotmail.com	Mob:0735-31 77 76

Nästa nummer kommer i April 2009, material ska vara redaktionen tillhanda 30/3 – 09.